

X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	LUGAR	ACTO A REALIZAR
14-07-2011	20:00	www.clubmelilla4x4.net	Apertura de Inscripciones
12-09-2011	20:00	CLUB MELILLA 4X4	Cierre de Inscripciones
14-09-2011	20:00	www.clubmelilla4x4.net	Publicación Lista de Inscritos
17-09-2011	8:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Verificaciones Administrativas según horario de convocatoria de obligatorio cumplimiento *
17-09-2011	8:30	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Verificaciones técnicas según horario de convocatoria de obligado cumplimiento *
17-09-2011	11:15	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Publicación de lista de autorizados a tomar la salida
17-09-2011	11:15	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Briefing de Director de Carrera y entrega del Road-Book
17-09-2011	12:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Salida del 1º participantes hacia la Prologo
17-09-2011	12:30		Salida del 1º participante Prueba Prologo
17-09-2011	14:15	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Publicación de la Clasificación de la Prologo y del orden de salida del 1º Sector Selectivo
17-09-2011	14:30	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Hora Máxima de Entrada en Parque Cerrado después de la Prologo
17-09-2011	15:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Salida del 1º Participante al 1º Sector Selectivo
17-09-2011	20:30	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Llegada teórica del 1º participante a Parque Cerrado.
17-09-2011	21:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Salida 1º participante a la Súper Especial nocturna
17-09-2011	23:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Llegada teórica del 1º participante a Parque Cerrado.
17-09-2011	24:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Publicación de los resultados 1ª Etapa y orden de salida 2ª Etapa
18-09-2011	8:30	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Hora máxima de Entrada en Parque Cerrado después del 1º Sector Selectivo
18-09-2011	11:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Salida del 1º participante 2ª Etapa
18-09-2011	18:15	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Llegada teórica 1º participante a Parque Cerrado
18-09-2011	19:00	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Publicación de Resultados
18-09-2011	21:30	HOTEL TRYP MELILLA PUERTO	Entrega de trofeos

*Junto con la lista de inscritos Oficial, se publicara en la Página web de la Escudería el horario individual de Verificaciones.

Tablón de Avisos.

Desde el 14 de julio de 2011 hasta el 16 de Septiembre de 2011, en: **CLUB MELILLA 4X4**

Página web: www.clubmelilla4x4.net

X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011

Desde el 17 de Septiembre de 2011 hasta la finalización de la prueba, en la Secretaria Permanente de la prueba sita en la el Hotel TRIP MELILLA PUERTO

Página web: www.clubmelilla4x4.net

1.- ORGANIZACIÓN.

Esta prueba se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Andalucía, Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Andalucía de Todo Terreno y al presente Reglamento Particular.

1.1 Definición.

La **ESCUDERIA GRUPO RAID MELILLA**, en colaboración con el **CLUB MELILLA 4X4** organiza el **X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011** que se celebrara los días 17 y 18 de Septiembre de 2011.

1.2. Comité Organizador.

Presidente: D. José Manuel Guillén Beltrán
Vocales: D. Guillermo López Belmonte
D. Gregorio Torres Conesa

1.3. Domicilio del Comité Organizador.

CLUB MELILLA 4X4

C/ Hotel Tryp Puerto Melilla

52001 Melilla

Teléfono: 952686595 Fax: 952680025 E-mail: clubml4x4@yahoo.es

Página web: www.clubmelilla4x4.net

1.4. Puntuabilidad.

El **X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Andalucía de Conductores Todo Terreno
- Campeonato de Andalucía de Copilotos Todo Terreno
- Trofeos de Andalucía de Conductores Todo Terreno categorías T1.1 – T1.2 – T2 - T3 Y T4
- Trofeos de Andalucía de Copilotos Todo Terreno categorías T1.1 – T1.2 – T2 – T3 y T-4
- Trofeo de Andalucía de Conductores Todo terreno categoría Buggies
- Trofeo de Andalucía de Copilotos Todo Terreno categoría Buggies
- Trofeo de Andalucía de Conductores Todo Terreno categoría Históricos
- Trofeo de Andalucía de Copilotos Todo Terreno categoría Históricos
- Trofeo de Andalucía de Conductores Femeninos
- Trofeo de Andalucía de Copilotos Femeninos

1.5. Oficiales.

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
COMISARIO DEPORTIVO (PRESIDENTE)	D. Juan Jose Rodriguez Mejías	CD-000-AN

X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011

COMISARIO DEPORTIVO (VOCAL)	D. M ^a Victoria Martin Morón	CD-051-AN
COMISARIO DEPORTIVO (VOCAL)	D. Eduardo Martínez Aguilera	CD-000-AN
DIRECTOR DE CARRERA	D. Manuel Alonso Borbalán	DC-050-AN
DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTO	D. Juan Carlos Parra Jurado	DC-172-AN
JEFE DE SEGURIDAD	D. Jose Fco. Parra Jurado	DC-044-AN
SECRETARIO DE CARRERA	D. Manuel Alonso Martin	SC-029-AN
RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	D. Antonio Sanchez Hernández	DC-041-AN
DELEGADO FEDERATIVO	D. Manuel Alonso Borbalán	CD-050-AN
JEFE DE CRONOMETRAJE	D. Jose Antonio Góngora Corral	OB-000-AN
DELEGADO TECNICO (F.A.A.)	D. Jose Manuel Sanchez Hernández	OC-306-AN
COMISARIO TECNICO	D. Manuel Escamilla Carrasco	OC-351-AN
COMISARIO TECNICO	D. Jose Carlos Canales Pozo	OC-051-AN
COMISARIO DE PUBLICIDAD	D. Manuel Escamilla Quirantes	OC-223-AN
SOPORTE INFORMATICO	Dña. Verónica Pérez Reina	OBP-08-AN
JEFE DE PARQUE	D. Gregorio Torres Conesa	JDA-668-AN
RESPONSABLE SECTORES SELECTIVOS	D Jose Manuel Guillen Beltrán	JDA-670-AN
RESPONSABLE COMUNICACIONES	D. Guillermo J. López Belmonte	JDA-669-AN
JEFE DE TRAMO	D. Luis Emilio Alpuente Ortega	JDA-667-AN
JEFE DE TRAMO	D. Miguel Sabio Sen	JDA-666-AN
JEFE DE TRAMO	D. Alejandro Gallego Bellido	OB-826-AN

2.- DESCRIPCION.

2.1 El **X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011** tiene un recorrido total de **186,50 km.** aproximadamente de los que **138,00 Km.** Serán cronometrados, constara de 2 ETAPAS. La primera a celebrar el sábado con la realización de una Prologo de **4,00 Km.** de distancia y un Sector Selectivo de **17,00 Km.** A realizar en tres ocasiones. Después se entrara en Parque cerrado hasta las 21:00 Horas que se dará la salida para la realización de una Súper Especial nocturna que discurrirá por la pista de carros junto al aeropuerto con una longitud de 4,00 Kilómetros, al cual se le darán 2 pasadas, teniendo después hasta las 8:00 Horas de la mañana del Domingo para meter el coche en Parque Cerrado, **estando expresamente prohibido el sacar el coche de la asistencia, debiendo de meterlo directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado, aplicándosele una sanción que a criterio de los Comisarios Deportivos, podría llegar hasta la exclusión de la prueba del participante que no respete esta norma.**

La segunda Etapa a celebrar el domingo se realizara sobre el mismo tramo de 17,00 Km. Del día anterior pero realizándolo en sentido contrario, al cual se le darán 4 pasadas, disponiendo entre la 2ª y 3ª pasada de un asistencia y un reagrupamiento de más tiempo que las demás para tener un poco de margen para comer.

2.2 El reconocimiento de la Prologo está totalmente prohibido incluso a pie.

2.3 El tiempo máximo para la realización de la Prologo será de **15 minutos**, aplicándosele la penalización correspondiente a los equipos que por cualquier motivo no puedan concluir la misma en el tiempo máximo.

2.4 Después de la Prologo se entrara en el Parque de Asistencia libremente, teniendo como hora máxima de entrada en Parque Cerrado las 14:30 Horas, **está totalmente prohibido abandonar el Parque de Asistencia**, siendo excluido el participante que lo abandone, teniendo que pasar directamente de este al Parque Cerrado.

X ENDURO TODO TERRENO “CIUDAD DE MELILLA” BAJA AFRICA 2011

- 2.5** El tiempo máximo para la realización de los Sectores Selectivos normales será de: **40 Minutos** y de **20 Minutos** para la Súper Especial Nocturna.
- 2.5.1** Exceder el tiempo máximo en la realización del Sector selectivo, conllevará la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.
- 2.6** El equipo que abandone por cualquier causa o no pueda completar el recorrido de algún Sector Selectivo en el tiempo máximo estipulado, se podrá reenganchar a la prueba. Para ello, tendrá que comunicárselo por escrito al Director de Carrera y meter el coche en el Reagrupamiento antes de la salida del 1º participante o en Parque Cerrado si es a final de Etapa antes de la Hora Máxima estipulada. En caso de no poder meterlo en Parque Cerrado antes de la Hora Máxima permitida, deberá solicitar permiso a los Comisarios Deportivos a través del Relaciones con los Participantes.
- 2.7** El Parque de Asistencia estará situado en el Recinto Ferial junto al Hotel TRIP MELILLA PUERTO, disponiendo el 1º Sector del domingo de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo.
- 2.8** El repostaje será en las gasolineras del recorrido marcadas en el Road Book, para ello se dará un tiempo adicional en el Sector correspondiente.
- 2.9** Las Secciones para la Clasificación de los Vehículos Históricos serán – **Prólogo, toda la Etapa del Sábado y los 2 primeros Sectores Selectivos del Domingo**, podrán realizar los otros 2 Sectores Selectivos pero sin entrar en la clasificación.
- 2.10** Las penalizaciones serán las previstas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro Todo terreno 2011.
- 2.11** Realizadas las Verificaciones Técnicas, los participantes quedarán agrupados en régimen de parque cerrado situado junto al hotel TRIP MELILLA PUERTO.

3.- VEHICULOS ADMITIDOS.

Los vehículos admitidos serán los especificados en el Anexo 2 del Reglamento Deportivo de Todo Terreno de la F.A. de A.

4.- SOLICITUD DE INSCRIPCION.

- 4.1** El boletín de inscripción se podrá descargar de la Pagina Web www.clubmelilla4x4.net
- 4.2.** La fecha y la hora límite de recepción de las solicitudes de inscripción en la Secretaria de la prueba será el día 12 de Septiembre de 2011 a las 20:00 Horas.
- 4.3** El número máximo de inscritos se fija en **65** vehículos. En caso de sobrepasa esta cifra, la selección se realizara a criterio del organizador, siguiendo las directrices marcadas por le F.A. de A.

5.- DERECHOS DE INSCRIPCION.

- 5.1.** Los derechos de inscripción se fijan en **450 Euros** para todos los participantes y de **250 Euros** para los Históricos con la publicidad obligatoria. En caso de rechazar dicha publicidad, los derechos serian el doble.

X ENDURO TODO TERRENO "CIUDAD DE MELILLA" BAJA AFRICA 2011

5.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del justificante de ingreso de los derechos de inscripción.

5.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados solo en los siguientes casos:

5.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

5.3.2. A todos los participantes en caso de que la prueba no se celebre.

6.- SEGUROS

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Andalucía.

7.- PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- En el parabrisas del vehículo todo el ancho del mismo por 10 cm de altura. En ningún caso se admitirá que ésta pegatina se situé en el techo del vehículo.
- Junto a la placa del número de las puertas, un adhesivo de 40X50.
- En los espejos de los coches (y en caso de ir éstos rotulados) o en las aletas delanteras, una pegatina de medidas no superiores a 15 x 20 cm.

Antes de la entrada en las verificaciones técnicas, por el organizador se establecerá un control para la verificación de la publicidad obligatoria.

8.- PREMIOS Y TROFEOS.

Se entregaran los siguientes trofeos para Pilotos y Copilotos:

GENERAL SCRATCH	<u>T-1.1, T-1.2, T-2, T-3, T-4</u> <u>y Buggys</u>	<u>HISTORICOS</u>
1º Trofeo	1º Trofeo	1º Trofeo
2º Trofeo	2º Trofeo	2º Trofeo
3º Trofeo	3º Trofeo	3º Trofeo

Asimismo para la inscripción femenina, tanto para piloto como copiloto habrá entrega de recordatorio por la organización.

La entrega de trofeos tendrá lugar en el HOTEL TRIP MELILLA PUERTO, según el horario previsto en el presente Reglamento.

En Melilla, a 12 de Julio de 2011.

El presidente del comité Organizador

Jerez de la Frontera, 5 de Septiembre de 2011	
El presente Reglamento queda aprobado por la Federación Andaluza de Automovilismo a efectos deportivos.	 Juan M. Gomez Benice Director Deportivo

Fdo. Jose Manuel Guillen