

X ENDURO TT "CIUDAD DE MELILLA"

BAJA AFRICA 2011

BRIEFING

En primer lugar, daros la bienvenida a todos a esta **X Edición del Enduro Todo Terreno "Ciudad de Melilla" BAJA AFRICA 2011** en nombre del Grupo Raid Melilla y del Club Melilla 4X4 como Organizadores de este evento, en el de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba y en el mío propio, esperando que vuestra visita a esta bella Ciudad que hoy esta engalanada al ser el día de la Ciudad, os de motivos para que sigáis asistiendo a muchas más ediciones de esta prueba.

El "**X Enduro TT. "Ciudad de Melilla"**" está compuesta por dos etapas, a disputarse el Sábado 17 y el Domingo 18 sobre un recorrido total de 185,00 Km, de los cuales 130,00 Km. aproximadamente corresponden a Sectores Selectivos.

El Sábado 17 a partir de las 12:00 se realizará la **Prologo** sobre un recorrido aproximado de 4,00 Km. La clasificación de la misma será la que marque el orden de salida de la 2ª Etapa.

15 minutos antes de la salida de cada etapa, en el Parque Cerrado, se hará entrega de los Carnet de control, recordando que la manipulación o perdida del mismo, será motivo de exclusión de la prueba del equipo, lo mismo que la falta de algún apunte o sello de control de paso u horario, siendo el equipo el único responsable de la carencia de los mismos.

Para disputar la Prologo se dispondrá de un tiempo máximo de 15 minutos. Al terminar la Prologo, desde el Control Stop se dispondrá hasta las 14:30 Horas como máximo para entrar en Parque Cerrado pasando libremente por el Parque de Trabajo, **siendo obligatorio respetar totalmente el recorrido marcado en el Road Book.** El reconocimiento del recorrido de la Prologo está totalmente prohibido tanto con vehículo a motor como a pie.

A las 15:00 horas se dará la salida para las 3 mangas de la tarde que discurrirán por un recorrido de 17 Km. después de cada una se entrara en una asistencia de 20 minutos. Después de la 3ª manga habrá una asistencia libre, siendo la hora máxima de entrada en parque cerrado 20:45, no estando autorizado a tomar la salida en las mangas nocturnas el equipo que a esa hora no esté dentro del Parque Cerrado.

En el enlace hacia el 1º Sector Selectivo se ha dado un tiempo adicional de 10 Minutos para repostar en la gasolinera que existe marcada en el Road Book y que informamos de que es la única disponible ya que tanto el sábado como el domingo son festivos en Melilla. Se ha llegado a un acuerdo con la Gasolinera para que habilite una expendedora solo para los coches de competición, recordando que está permitido que algún miembro del equipo ayude a quitar y poner el tapón para el repostaje y encargarse del pago del mismo. Este será el único sector con tiempo adicional, después

X ENDURO TT "CIUDAD DE MELILLA"

BAJA AFRICA 2011

se pasara por la gasolinera y podrá repostar quien quiera al igual que el domingo que nos la encontraremos en el enlace hacia la asistencia, pero en tiempo normal del Sector.

A las 21:00 horas se dará la salida a las 2 mangas nocturnas a realizar sobre un tramo de 4,00 Km, al final de este tramo habrá un salto debidamente señalado, con una Zona Especial de Publico y Cámaras de Televisión, el cual tendrá un premio especial para el participante que logre saltar la máxima distancia en cualquiera de las dos pasadas. Entre estas dos mangas habrá una asistencia de 20 minutos y después de la 2ª manga tendremos hasta las 10:00 horas del Domingo para entrar en Parque Cerrado, **recordando que está expresamente prohibido abandonar el Parque de Asistencia, teniendo que entrar obligatoriamente directamente de la Asistencia al Parque Cerrado, pudiendo ser excluido por los Comisarios Deportivos el equipo que incumpla esta norma.**

El domingo, a las 11:00 horas se dará la salida para realizar 4 Mangas sobre un recorrido aproximado de 17,00 Km. recordando que después de cada manga habrá una asistencia de 20 minutos excepto entre la 2ª y 3ª que será de 45 Minutos.

Recordar que en caso de avería o accidente tanto en la prologo como en cualquier Sector Selectivo, está totalmente prohibido rescatar el vehículo por las asistencias hasta que todos los vehículos hayan terminado la misma y pase el coche escoba, de no respetar estas medidas, se penalizará fuertemente por los Comisarios Deportivos

A lo largo del Sector Selectivo se han ubicado 6 Controles de Seguridad, los cuales están marcados en el Road Book, recordando que es obligatorio en el caso de encontrarse algún accidente en el recorrido con necesidad de cualquier tipo de asistencia, parar en el C.S. mas próximo y comunicárselo al oficial del puesto para que lo comunique a Dirección de Carrera con la máxima Urgencia. También hay que recordar **la obligatoriedad por parte del equipo accidentado el enseñar el OK o la Cruz Roja a los equipos siguientes** para que sepan si necesitan asistencia o no.

La asistencia fuera del Parque de Asistencia está totalmente prohibida, así como la ayuda externa y solo se puede reparar con los medios que el equipo lleve a bordo, **también esta expresamente prohibido el seguimiento de los vehículos de competición por otros vehículos de su equipo.**

Se ruega una especial atención a la circulación por la Ciudad, pues no debemos de olvidar la obligatoriedad de cumplir con el Código de Circulación en todo el recorrido, pero con especial atención en estos tramos de enlace, siendo penalizado el equipo que lo infrinja, por informe de la Guardia Civil, Policía Municipal o algún Oficial de la prueba encargado de controlar estos tramos.

X ENDURO TT "CIUDAD DE MELILLA"

BAJA AFRICA 2011

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del mismo, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **AMARILLA.- Peligro.**
- **NARANJA.- Confirmación camino correcto.**
- **ROJA/BLANCA- camino incorrecto/corte de caminos.**

La posesión de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si detectara algunas no facilitadas por esta.

La salida en la Prologo se realizara a minuto y en el Sector Selectivo a 2 minutos los 10 primeros y a minuto los restantes. En los Sectores Selectivos nocturnos la salida se dará a todos los vehículos cada 2 minutos.

De todos es sabido que vehículo alcanzado, se considera pasado, por lo que hay que facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que nos alcanza, bloquear intencionadamente el paso de los vehículos participantes o impedir que les adelanten, será motivo de una penalización que puede entrañar la exclusión de la prueba.

Es muy importante tener en cuenta en caso de abandono por accidente o por avería, el ponerse en contacto con Dirección de Carrera lo más urgente posible para comunicar dicha decisión.

Recordamos la obligación de devolver todos los participantes el Road Book, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara en el parque cerrado de fin de Rallye.

OBSERVACIONES ESPECIALES DEL ROAD BOOK.

En esta prueba, como no hay mas remedio que hacer zonas especiales encintadas, las mismas están con **cinta azul a la izquierda** y **cinta blanca a la derecha**, debiendo de respetar la cinta e ir siempre entre ellas, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el Equipo que rompa las cintas deliberadamente o se salte algún tramo de ella.

En el Briefing oral se aclararan las dudas que puedan surgir de Road Book o Organización.

Mucha suerte y espero teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

Manuel Alonso Borbalán.
DC-050-AN